



FÅ MERE AT VIDE

Kontakt

Branchechef Lærke Flader
DANSK ELBIL ALLIANCE,
interesseorganisation for danske elbilleverandører
Rosenørns Alle 9 – 1970 Frederiksberg C

Tlf. 22 750 415
www.danskelbilalliance.dk

DANSK **ELBIL**
ALLIANCE 

INITIATIVER PÅ ELBILOMRÅDET I ANDRE LANDE

LAND	INITIATIVER
Norge	<ul style="list-style-type: none">○ Officielt mål om 200.000 elbiler i 2020○ Fritagelse for moms og registreringsafgift○ Firmabilbeskatningen er halveret for elbiler○ Gratis parkering på kommunale P-pladser○ Fritagelse for bomafgift i Oslo og andre byer○ Fri adgang til at køre i busbanen○ Gratis opladning på offentlige, statsejede ladestandere○ Fritagelse for afgift på statsejede færger i Norge○ 1 krone mere per kilometer i kørselsgodtgørelse for ansatte i den offentlige sektor, der kører privat elbil i tjenesten (4,50 NOK mod 3,50 NOK)
UK	<ul style="list-style-type: none">○ Officielt mål om 1,7 millioner elbiler på vejene i 2020○ EUR 500 millioner afsat til at fremme elbiler○ EUR 5.800 i tilskud ved køb af plug-in biler○ Offentlig støtte til opstilling af 8.000 ladestandere i forsøgsområder○ Offentlig støtte til opstilling af 50 hurtigladdestandere○ Grøn betalingsring i London. Gratis for elbiler○ Gratis strøm fra flere ladestandere i London○ EUR 28 millioner til støtte til private og offentlige udviklingsprojekter○ Støtte til en række testkørsler
Tyskland	<ul style="list-style-type: none">○ Officielt mål om 1 million elbiler på vejene i 2020○ EUR 2 milliarder afsat til at fremme elbiler○ Støtte til forskning i batteriteknologier○ Støtte til udvikling af teknologier til elbiler○ Støtte til standardiseringsprojekt○ Støtte til forskning og udvikling af intelligent forsyningsnetværk
Frankrig	<ul style="list-style-type: none">○ Officielt mål om 2 millioner elbiler på vejene i 2020○ EUR 1,5 afsat til at fremme elbiler○ EUR 5.000 i tilskud ved køb af elbil○ Indkøb af 100.000 elbiler til det offentlige inden 2015○ Mål om 400.000 offentlige og 4 millioner private ladestandere inden 2020○ Regeringen har afsat 450 millioner EUR til at opbygge ladeinfrastrukturen○ Støtte til en række forskningsprojekter om udvikling og test af infrastruktur samt elbiler

NATIONAL HANDLINGSPLAN FOR ELBILER

SEPTEMBER 2011

15

POLITISKE INITIATIVER,
DER SKABER VÆKST,
ARBEJDSPLADSER OG
EN RENERE BILPARK



HVORFOR EN NATIONAL HANDLINGSPLAN OM ELBILER?

DANMARK HAR MEGET AT VINDE PÅ ELBILER. EN NY UNDERSØGELSE, SOM DELOITTE HAR LAVET FOR DANSK ELBIL ALLIANCE, VISER, AT ELBILER ER ET GULDÆG FOR DEN GRØNNE VÆKST I DANMARK: 20.000 NYE ARBEJDSPLADSER I DANMARK, EN EKSPORTINDTÆGT PÅ 14 MIA. KR. OG EN RENERE OG MERE OLIEUAFHÆNGIG DANSK BILPARK I 2030.

Dét erhvervspotentiale må ikke glippe. Derfor fremlægger Dansk Elbil Alliance her sin anbefaling til regering og Folketing om en ny national handlingsplan for en moderne bilpark. Dansk Elbil Alliance foreslår, at regeringen og Folketinget indarbejder handlingsplanen for en moderne bilpark i de energiforhandlinger, der alligevel skal munde ud i en ny energistrategi inden årsskiftet 2011/2012. Ligeledes bør handlingsplanen indarbejdes i den kommende revision af det danske afgiftssystem samt i den forestående grønne omstilling af transportsektoren.

Danmark ligger i skarp konkurrence med Norge, Frankrig,

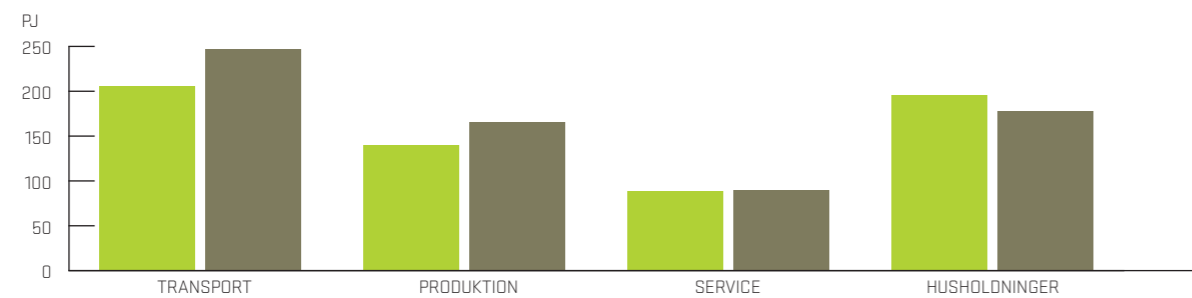
Tyskland og UK om at blive foregangsland for elbiler. Disse lande har allerede nationale handlingsplaner for implementeringen af elbiler (se skema på bagsiden).

Hvad kan regering og Folketing gøre?

Dansk Elbil Alliance foreslår, at regeringen og Folketinget vedtager en national handlingsplan, der tilskynder danskerne til at udskifte diesel- og benzinbilerne med elbiler.

Dansk Elbil Alliance har 15 konkrete anbefalinger til initiativer, der vil skabe rammerne for, at elbil-erhvervet og energiselskaberne kan foretage de nødvendige investeringer →

ENERGIFORBRUGET OVER TID



DANSK VÆKSTPOTENTIALE I ELBILER

DANSK PRODUKTION TIL KONVENTIONEL BILINDUSTRI
600 KR. PER BIL

- Effektelektronik og HIFI
- Kabler, lyd og vibration
- Karosseri og aluminiumsprofiler
- Kølersystemer
- Pakninger, slanger mv.

DANSK PRODUKTION TIL ELBILER
1.600 KR. PER ELBIL

- Styresystemer til batteripakker
- Elbilproduktion
- Smart grid og intelligente elmålere
- V2Gteknologi og ladeinfrastruktur
- Software og koncepter til forbrugerne
- Lydsystemer og designløsninger
- Effektelektronik og HIFI
- Kabler, lyd og vibration
- Karosseri og aluminiumsprofiler
- Kølersystemer
- Pakninger, slanger mv.

KLARE SKATTEREGLER FOR ELBILER

1 Elbiler bør fritages for registreringsafgift til 2015

Forslaget om afgiftsfritagelse for el- og brintbiler til og med 2015 bør endelig vedtages. Det skaber usikkerhed for erhvervet og kunderne, at forslaget endnu ikke er vedtaget. Forslaget er rigtigt, fordi produktionsomkostningerne til elbiler endnu er væsentlig højere end for olieafhængige biler.

2 Afklaring om beskatning af plugin hybridbiler

Danmark bør, som andre europæiske lande, lette afgiften på plug-in hybridbiler i en overgangsperiode, så beskatningen er teknologineutral. De første serieproducerede plug-in-hybridbiler er på markedet i 2012. Men den danske beskatning er ikke klar.

3 Ny beskatning af firmabiler

Der bør fastlægges en ny beskatning af firmabiler, der belønner firmaer og medarbejdere, der vælger grønne biler.

4 Ny langsigtet bilbeskatning, der belønner grønne biler

Den nuværende bilbeskatning bør reformeres, så bilbeskatningen også efter 2016 præmierer biler med lav miljøbelastning.

Forslag 1-4 kan indrettes, så det ikke koster staten penge.

ELBILFREMMEDE INITIATIVER I EN OVERGANGSPERIODE

5 Gratis parkering til elbiler i en overgangsperiode

Der bør skabes en klar lovhjemmel til, at landets kommuner i en overgangsperiode kan differentiere betalingen for parkering i forhold til de parkerede bilers miljøbelastning. En differentiering af parkeringsafgiften er et incitament, der på én gang fremmer moderniseringen af bilparken og reducerer luftforureningen i byerne.

6 Elbiler i busbaner

Det bør sikres, at elbiler i en overgangsperiode får tilladelse til at bruge de særlige busbaner på vejene i de større byer - som endnu en belønning til de borgere, der investerer i en miljøvenlig bil.

7 Kørselsgodtgørelse for ansatte i den offentlige sektor, der kører i privat elbil i tjenesten.

Det bør overvejes, om vi herhjemme - som i Norge - kan indføre højere godtgørelse for kørte kilometer til offentligt ansatte, der bruger elbiler i arbejdstiden.

8 Grøn betalingsring

Såfremt der indføres en betalingsring om København, bør denne belønne borgere, der har investeret i elbiler.

Forslag 5-8 kan indrettes, så det ikke koster staten penge.

EN INTELLIGENT INFRASTRUKTUR/SMART GRID

9 Støtte til nye ladestandere til elbiler

Der bør afsættes 100 mio. kr., der er målrettet til investeringer i en landsdækkende ladeinfrastruktur til elbiler i opstartsfasen. Den statslige støtte bør målrettes løsninger, der sikrer intelligent opladning af elbiler.

10 Investeringer i smart grid

Energiselskabernes investeringer i det intelligente elsystem/smart grid bør belønnes. Analyser fra Dansk Energi viser, at den samfundsøkonomisk mest effektive vej til modernisering af elnettet og til at sikre kunderne energi fra vedvarende energi er en massiv satsning på smart grid.

MODERNISERING AF AFGIFTS- OG TARIFERINGSSYSTEMET

11 CO₂-afgift på ikke-kvotebelagt udslip

Der bør indføres en højere CO₂-afgift på energiforbruget i de ikke-kvoteregulerede sektorer, hvoraf bilernes benzin- og dieselforbrug er én af de vigtigste.

12 Dynamiske eltariffer

Det bør præciseres i elforsyningsloven, at det er muligt at differentiere elnet-tariffer over døgnet, fx ved at differentiere nettatariffer mellem perioder med knap henholdsvis meget kapacitet i elnettet.

13 Afgiftsfritagelsen for el der lades på elbilbatterier bør fastholdes

Skatteministeriets foreslag om at pålægge afgifter på el, der lades på elbilbatterier, bør skrinlægges. Skatteministeriets forslag tager ikke hensyn til, at batteriet vil levere el tilbage til nettet, hvorfor afgiften ikke giver mening og bør stoppes.

ENERGIEFFEKTIVISERINGER

14 Effektivisering af energiforbruget til transport

Transportsektoren bør være en del af energispareaftalen, og ikke som i dag stå uden for alle aftaler om energieffektiviseringer.

EN LANGSIGTET ELBILSTRATEGI

15 Tværministeriel aftale om en elbilstrategi

Der bør udarbejdes en langsigtet strategi for, hvad Danmark vil med elbiler. Relevante ministerier og politikere skal - på baggrund af denne strategi - sammen med elbilbranchen, forskningsmiljøer og energisektoren fastlægge, hvordan Danmark bliver foregangsland for elbiler.